



LANCIA AURELIA GRAN TURISMO SPIDER (PININ FARINA)

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie mit Kastanlängsprofilen, Benzintankinhalt 58 Liter.

Abmessungen: Radstand 245 cm, Spur vorn 129 cm, hinten 130 cm, Länge 420 cm, Breite 155,5 cm, Höhe 130 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 10 m.

Karosserie und Gewicht (trocken): 2pl. Roadster, 1060 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbrauch 12,7 l/100 km¹, Höchstgeschwindigkeit 185 km/h¹, Leistungsgew. ca. 9,0 kg/PS. ¹) Werkangabe.

Chassis, suspension: Carrosserie autoportée, renforcée par profils à caisson longit., cont. réservoir d'ess. 58 L.

Dimensions: Empat. 245 cm, voie AV 129 cm, AR 130 cm, longueur 420 cm, largeur 155,5 cm, hauteur 130 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braq. 10 m.

Carrosserie et poids (à sec): Roadster à 2 places, 1060 kg.

Performances: Consomm. d'ess. 12,7 l/100 km¹, vitesse max. 185 km/h¹, rapp. poids/puiss. env. 9,0 kg/ch. ¹) Donnée de l'usine.

LINCOLN USA

Luxuswagen der Ford Motor Co. Amerikanische Spitzenklasse.

Voiture de luxe de la Ford Motor Co. Catégorie américaine d'élite.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Detroit 32, Michigan, USA



LINCOLN PREMIERE CABRIOLET

Lincoln Premiere

Technisches Vorbild der Modelle von Mercury und Ford V 8, 1956: Größeres Hubvolumen, höhere Motorleistung. Neue Karosserielinie. Erfolgreich an amerikanischen Sportanlässen.

Motordaten: 30,72 Steuer-PS, 8 Zyl. in V (90°), Bohrung 101,60 mm, Hub 92,97 mm, 6031 cm³, Kompr. 9,0:1, 289 SAE-PS bei 4600 U/min, max. Drehm. 55,6 SAE-mkg bei 2800 U/min, spezifische Leistung 48,0 PS/Liter.

Motorbauart: Hängende Ventile mit Stoßstange und Kipphebel, zentrale Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Hauptstrom, Ölinhalt 4,7 Liter, 1 Viertakt-Fallstromvergaser, mech. Benzinpumpe, Ölbad-Luftfilter, Zündkerzen Champion 860, elektr. Anlage Ford oder American Bosch 12 V, Dynamo 450 W, Batterie 65 Ah, Wasserkühlung (Pumpe, Thermostat, geschl. Kreislauf), Kühlerinhalt 24 L.

Kraftübertragung: Vollautomatische Kraftübertragung «Turbo-Drive» (hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebelstellungen: P, R, N, D, L, Schalthebel am Lenkrad, Hypoid-Achsantrieb, Achsenuntersetzung 3,07:1 (14/43); in den USA Modell Premiere 3,36:1 (13/43).

Untersetzungsverhältnisse (mit Achsenuntersetzung 3,07:1): I. 7,37:1, II. 4,51:1, III. 3,07:1, R 7,37:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastengerahmen m. Kreuztraverse, vorne Einzelradaufhängung m. Tropez-Dreieckquerlenkern und Schraubenfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptik-Federn, vorne Kurvenstabilisator, vorne und hinten hydr. Teleskop-Stoßdämpfer. Hydr. Fußbremse mit Bremshilfe, Gesamtbremsfläche 1339 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder, Kugelkreislaufanlenkung, hydr. Lenkhilfe, Benzintankinhalt 76 Liter, Reifen 8.20-15, in den USA auch 8.00-15.

Symbolique pour les modèles Ford V 8 et Mercury qui en dérivent. 1956: Cylindrée et puissance augmentées. Nouvelle ligne de carrosserie. Succès sportif en Amérique.

Motor (dimensions): 30,72 CV-impôt, 8 cyl. en V (90°), alésage 101,60 mm, course 92,97 mm, 6031 cm³, compr. 9,0:1, 289 ch (SAE) à 4600 t/min, couple max. 55,6 kgm (SAE) à 2800 t/min, puiss. spécif. 48,0 ch(SAE)/l.

Motor (construction): Soupapes en tête, poussoirs et culbuteurs, arbre à cames central (chaîne), filtre à huile sous pression, cont. carter 4,7 l, 1 carburateur quadruple inv., pompe à essence méc., épurateur d'air à bain d'huile, bougies Champion 860, équip. électr. Ford ou American Bosch 12 V, dynamo 450 W, batterie 65 Ah, refroid. à eau (pompe, thermost., circ. fermé), cont. radiateur 24 L.

Transmission: Transmission automatique Turbo-Drive (convertisseur hydr. du couple et réducteur à engrenages planétaires à 3 vit.), positions du sélecteur: P, R, N, D, L, levier sous volant, couple conique hypoidé, rapport du couple: 3,07:1 (14/43); aux USA modèle Premiere 3,36:1 (13/43).

Rapports de démultiplication (avec rapp. du couple 3,07:1): I^{er} 7,37:1, II^e 4,51:1, III^e 3,07:1, MA 7,37:1.

Chassis, suspension: Langers à caisson entretelés en X, susp. AV à roues indép.: levier triang. en trapèze et ressort hélicoïdaux, susp. AR à essieu rigide, ressort semi-ellipt., stabilisateur de virage AV, amortiss. hydr. Nélesc. AV et AR. Freins à pied hydr. avec aide freinage, surface tot. de freinage 1339 cm², frein à main méc. sur roues AR, direction à vis et galet sur billes, aide direction, cont. réservoir d'ess. 76 L, pneus 8.20-15, aux USA aussi 8.00-15.

Abmessungen: Radstand 320,0 cm, Spur vorn 148,6 cm, hinten 152,4 cm, Länge 566 cm, Breite 203 cm, Höhe 152 cm, Bodenfreiheit 20,5 cm, Wendekreis 13,9 m.

Karosserien und Gewicht (trocken): Première (grand luxe): 4türiger Sedan, 2türiger Faux-Cabriolet, 2türiger Cabriolet, 2110 kg. Capri (Luxe): Nur in den USA, 4türiger Sedan, 2türiger Faux-Cabriolet.

Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 18-23 l/100 km¹, Höchstgeschwindigkeit ca. 180 km/h¹, Leistungsgew. ca. 7,3 kg/SAE-PS, theor. Geschw. im direkten Gang bei 1000 U/min (Achsunters. 3,07:1) 44,1 km/h.

¹) Approx. Angabe der Redaktion.

Dimensions: Empat. 320,0 cm, voie AV 148,6 cm, AR 152,4 cm, longueur 566 cm, largeur 203 cm, hauteur 152 cm, garde au sol 20,5 cm, diam. de braq. 13,9 m.

Carrosseries et poids (à sec): Première (grand luxe): Sedan à 4 portes, Faux-Cabriolet à 2 portes, Cabriolet à 2 portes, 2110 kg. Capri (luxe): Non livrable en Suisse, Sedan à 4 portes et Faux-Cabriolet.

Performances: Consomm. d'ess. env. 18-23 l/100 km¹, vitesse max. env. 180 km/h¹, rapp. poids/puiss. env. 7,3 kg/ch (SAE), vitesse théor. en prise dir. à 1000 t/min (rapp. du couple 3,07:1) 44,1 km/h.

¹) Donnée approx. de la rédaction.

LLOYD D

Zur Borgward-Gruppe gehörendes Kleinwagenwerk. Eigene Konstruktionen.

Constructeur de voitures affilié au groupe Borgward. Constr. indépendante.

Lloyd Motoren Werke GmbH., Bremen-Neustadt, Deutschland



LLOYD LP 400

Lloyd LP 400 S - LC 400 S - LS 400 S

Wie Modell 600, aber mit 400-cm³-Zweitaktmotor und folgenden Ausnahmen:

Motordaten: 1,97 Steuer-PS, 2 Zyl. in Linie, Bohrung 62 mm, Hub 64 mm, 386 cm³, Kompr. 6,85:1, 13 PS bei 3750 U/min, max. Drehm. 2,9 mkg bei 2750 U/min, spezifische Leistung 33,7 PS/Liter.

Motorbauart: Zweitaktmotor mit Umkehrspülung und Flachkolben, Gemischschmierung 1:25, Horizontalvergaser Solex 30 BFRH, Benzinzufuhr durch Gefälle, Nassluftfilter, Zündkerzen Bosch M225 T11 oder 1, Beru 225/18 u 2, elektr. Anlage Bosch 6 V, Batterie 50 Ah, Luftkühlung mit Gebläse.

Untersetzungsverhältnisse (mit Achsunters. 4,87:1): I. 22,3:1, II. 10,67:1, III. 6,38:1, R 22,3:1.

Karosserien und Gewicht: Personenwagen LP 400S, 500 kg; Cabrio-Limousine (LC 400S), 510 kg; Station Wagon (LS 400S), 520 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbr. 5,4 l/100 km¹, Höchstgeschw. 75 km/h¹, Leistungsgew. 38 kg/PS, theor. Geschw. im direkten Gang bei 1000 U/min 17 km/h.

¹) Werkangabe.

Comme modèle 600 avec moteur à 2 temps et les exceptions suivantes:

Motor (dimensions): 1,97 CV-impôt, 2 cyl. en ligne, alésage 62 mm, course 64 mm, 386 cm³, compr. 6,85:1, 13 ch à 3750 t/min, couple max. 2,9 kgm à 2750 t/min, puissance spécif. 33,7 ch/l.

Motor (construction): Moteur à 2 temps à balayage inv. et pistons plats, graissage à 30 l/m. 1:25, carburateur horiz. Solex BFRH 30 alim. ess. par gravité, épurateur d'air humide, bougies Bosch W225 T11 oder 1, Beru 225/18 u 2 équip. électr. Bosch 6 V, batterie 50 Ah, refroid. à air (ventilateur).

Rapports de démultiplication (avec rapp. du couple 4,87:1): I^{er} 22,3:1, II^e 10,67:1, III^e 6,38:1, marche AR 22,3:1.

Carrosseries et poids: Coach à 2 portes (LP 400S), 500 kg; Cabrio-Coach à 2 portes (LC 400S), 510 kg; Station Wagon à 3 portes (LS 400S), 520 kg.

Performances: Consomm. d'ess. 5,4 l/100 km¹, vitesse max. 75 km/h¹, rapp. poids/puiss. env. 38 kg/ch, vitesse théor. en prise dir. à 1000 t/min 17 km/h.

¹) Donnée de l'usine.

Lloyd LP 600 - LC 600 - LS 600

Neues Modell, 600 cm³, mit Viertaktmotor Debut Frankfurt 1955.

Nouveau modèle avec moteur à 4 temps, 600 cm³. Début Francfort 1955.

Motordaten: 3,04 Steuer-PS, 2 Zyl. in Linie, Bohrung 77 mm, Hub 64 mm, 596 cm³, Kompr. 6,6:1, 19 PS bei 4500 U/min, max. Drehm. 3,9 mkg bei 2500 U/min, spezifische Leistung 31,7 PS/Liter.

Motor (dimensions): 3,04 CV-impôt, 2 cyl. en ligne, alésage 77 mm, course 64 mm, 596 cm³, compr. 6,6:1, 19 ch à 4500 t/min, couple max. 3,9 kgm 2500 t/min, puiss. spécif. 31,7 ch(SAE)/l.



LLOYD LP 600