

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 200 km/h*, Leistungsgewicht 9,5 kg/CUNA-PS, Geschwindigkeit bei 1000 U/min im IV. Gang 35,5 km/h, Benzinverbrauch (Normverbrauch CUNA) 13,3 L/100 km. * Werkangabe

Performances: Vitesse maxi 200 km/h*, rapport poids/puiss. 9,5 kg/ch (CUNA), vitesse à 1000 tr/mn en IV* vit. 35,5 km/h, consomm. d'ess. (selon normes CUNA) 13,3 L/100 km. * Indication de l'usine

Lancia Flaminia 3 C Sport 2800

Version mit neuem 2,8-Liter-Motor. Debüt Turin 1963. Daten wie Lancia Flaminia 3 C Sport, mit folgenden Ausnahmen:

Nouvelle version de cylindrée portée à 2,8 litres. Début Turin 1963. Mêmes caractéristiques que Lancia Flaminia 3 C Sport, sauf:



Lancia Flaminia 3 C Sport 2800 (Zagato)

Motordaten: 14,13 Steuer-PS, Bohrung 85 mm, 2775 cm³, 150 CUNA-PS bei 5400 U/min, max. Drehmom. 22,8 mkg (CUNA) bei 3500 U/min, spezif. Leistung 54 CUNA-PS/L.

Motorkonstruktion: Zündkerzen Lodge 2 HL.

Untersetzungsverhältnisse: I. 2,80:1, II. 1,86:1, III. 1,28:1, IV. 1:1, R 3,03:1.

Fahrgestell: Reifen Michelin XA.

Fahrleistungen: Leistungsgewicht 8,8 kg/CUNA-PS, Benzinverbrauch (Normverbrauch CUNA) 13,5 L/100 km. * Werkangabe

Moteur (dimensions): 14,13 CV-impôt, alésage 85 mm, 2775 cm³, 150 ch (CUNA) à 5400 tr/mn, couple maxi 22,8 mkg (CUNA) à 3500 tr/mn, puiss. spécif. 54 ch/L (CUNA).

Moteur (construction): Bougies Lodge 2 HL.

Rapports de démultiplication: I* 2,80:1, II* 1,86:1, III* 1,28:1, IV* 1:1, AR 3,03:1.

Châssis: Pneus Michelin XA.

Performances: Rapport poids/puissance 8,8 kg/ch (CUNA), consomm. d'essence (selon normes CUNA) 13,5 L/100 km. * Indication de l'usine

P-R-N-D2-D1-L, Achsunters. 2,89:1 (19/55), auf Wunsch Direct-Power-Sperrdifferential.

Untersetzungsverhältnisse: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,10fach, Untersetzung im Planetengetriebe: 2,37:1, 1,48:1 und 1,00:1, R 1,84:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie, vorn Einzelradaufhängung mit oberem Dreieckquerlenker, unterem einfachen Querlenker und Zugstrebe, Schraubenfeder und hydr. Stossdämpfer zwischen den Lenkern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern (beim Cabriolet verstärkte Vorder- und Hinterfedern), vorn Kurvenstabilisator, vorne und hinten hydr. Teleskopstossdämpfer.

Hydr. Fußbremse, selbstnachstellend, mit Vakuum-Bremshilfe Bendix, Gesamtbremsfläche (effektiv) 1465 cm², mech. und pedalfertige Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar), Kugelkreisauflenkung mit Ford-Servolenkung, Benzintankinhalt 89 L, Reifen 9.15-15.

Karosserien, Masse, Gewichte (fahrbereit): Radstand 320 cm, Spur vorne 156 cm, hinten 155 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 14,5 m, Länge 549 cm, Breite 200 cm, Höhe 137 cm (Cabriolet 139 cm). 53 A Sedan, 6 Sitzplätze, 4türig, Gewicht ca. 2385 kg; 74 A Convertible (Cabriolet), 6 Sitzplätze, 4türig, Gewicht ca. 2540 kg.

Fahrleistung (je nach Karosserie und Ausrüstung): Höchstgeschwindigkeit ca. 190-190 km/h¹⁾, Leistungsgewicht ab 7,4 kg/SAE-PS, Geschwindigkeit im obersten Gang bei 1000 U/min: Getriebeautomat (2,89:1) 46,3 km/h, Benzinverbrauch ca. 18-25 L/100 km¹⁾.

¹⁾ Approx. Angabe der Redaktion

D1-L, rapport du pont 2,89:1 (19/55), sur demande différentiel autobloquant Direct-Power.

Rapports de démultiplication: Multiplication maxi par le convertisseur 2,10:1; démultiplications de la boîte planétaire: 2,37:1, 1,48:1 et 1,00:1, R 1,84:1.

Châssis, suspension: Carrosserie autoporteuse, suspension AV à roues indép. avec levier sup. triang., levier inférieur simple et biellette de traction, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydr. entre les leviers, suspension AR à essieu rigide avec ressorts semi-elliptiques (ressorts AV et AR renforcés sur cabriolet), stabilisateur latéral AV, amortisseurs hydr. télesc. AV et AR.

Frein à pied hydr. auto-régleur avec servofrein à dépression Bendix, surface tot. de freinage (effective) 1465 cm², frein de stationnement méc. à pédale sur roues arrière (à déclenchement par depr.), direction à circuit de billes avec servodirection Ford, capacité du réservoir d'essence 89 L, pneus 9.15-15.

Carrosseries, dimensions, poids (en ordre de marche): Empattement 320 cm, voie AV 156 cm, AR 155 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 14,5 m, long. 549 cm, largeur 200 cm, hauteur 137 cm (cabriolet 139 cm). 53 A Sedan, 6 places, 4 portes, poids env. 2385 kg; 74 A Convertible (cabriolet), 6 places, 4 portes, poids env. 2540 kg.

Performances (selon carrosserie et équipement): Vitesse maxi env. 190 à 190 km/h¹⁾, rapport poids/puiss. depuis 7,4 kg/ch (SAE), vitesse à 1000 tr/mn avec rapport supérieur: transmission automat. (2,89:1) 46,3 km/h, consomm. d'essence env. 18 à 25 L/100 km¹⁾.

¹⁾ Donnée approx. de la rédaction

Lincoln USA

Spitzenmarke der Ford Motor Co. Fahrzeug der amerikanischen Eliteklasse.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

Lincoln Continental

Luxuswagen der Ford Motor Company in selbsttragender Bauweise. Als Limousine oder 4türiges Cabriolet lieferbar. 1964: Detailänderungen an Karosserie und Chassis.

Voiture de grand luxe de la Ford Motor Company à carrosserie autoporteuse, livrable en limousine et cabriolet à 4 portes. 1964: modifications de détail à la carrosserie et au châssis.

AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

36/320-HP-V8-Motor

Motordaten: 35,86 Steuer-PS, 8 Zyl. in V (90°), Bohrung 109,22 mm, Hub 93,98 mm, 7045 cm³, Kompr. 10,1:1, 324 SAE-PS bei 4600 U/min, max. Drehmom. 63,5 mkg (SAE) bei 2600 U/min, spezif. Leistung 46 SAE-PS/L, Oktanbedarf: 99 ROZ.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile mit Stossstangen und Kipphebeln, hydr. Ventilstößel, zentr. Nockenwelle (Kette), Oelfilter im Hauptstrom, Oelinhalt (ohne Filter) 4,7 L, 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter, Trockenluftfilter, mech. Benzinpumpe, Doppelauspuff, Zündkerzen Autolite BF-42 18 mm, elektr. Anlage Ford 12 V, Wechselstromgenerat., Batterie 80 Ah, Wasserpumpe, Kühlerinhalt 23,7 L.

Kraftübertragung: Kardanwelle offen, einteilig, automat. Kraftübertragung Twin Range Turbo Drive (hydr. Drehmomentwandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen

EXÉCUTION AMÉRICAINE

Moteur V8 36 CV/320 HP

Moteur (dimensions): 35,86 CV-impôt, 8 cyl. en V (90°), alésage 109,22 mm, course 93,98 mm, 7045 cm³, compr. 10,1:1, 324 ch (SAE) à 4600 tr/mn, couple maxi 63,5 mkg (SAE) à 2600 tr/mn, puiss. spécif. 46 ch/L (SAE), indice d'octane mini: 99 IOR.

Moteur (construction): Soupapes en tête avec tiges et culbuteurs, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne), filtre à huile sur circ. princ., cont. huile (sans filtre) 4,7 L, 1 carburateur inversé quadruple Carter, filtre à air sec, pompe à essence méc., double échappement. Bougies Autolite BF-42, 18 mm, équipement électr. Ford 12 V, alternateur, batt. 80 Ah, refroidissement à eau, contenance 23,7 L.

Transmission: Arbre à cardan libre en une pièce, transmission automat. Twin Range Turbo Drive (convertisseur hydr. et boîte planétaire à 3 rapports), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D2-



Lincoln Continental Cabriolet

AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

Daten gleich wie Ausführung für die USA, ausgenommen:

Fahrgestell: Reifen 9.00-14.

Unterhaltserleichterungen: Motorölwechsel max. alle 10 000 km, Chassis-schmierung (Spezialfett) max. alle 60 000 km, Frostschutz für 2 Jahre.

Fahrleistungen: Geschwindigkeit im obersten Gang bei 1000 U/min 44,9 km/h.

EXÉCUTION POUR LA SUISSE

Données semblables à celles de l'exécution américaine, sauf:

Châssis: Pneus 9.00-14.

Entretien facilité: Vidange tous les 10 000 km maxi, graissage (graisse spéciale) du châssis tous les 60 000 km maxi, antigel pour deux ans.

Performances: Vitesse à 1000 tr/mn avec rapport supér. 44,9 km/h.

Lloyd D

Siehe Borgward

Voir Borgward

Lola GB

Kleines englisches Werk baut Formel-1-, Junior-Rennwagen und Gran Turismo-Prototypen. Werk wurde im Herbst 1963 von Ford Motor Company USA übernommen. Für 1964 keine Produktion von markeneigenen Gran Turismo-Wagen.

Petite fabrique anglaise de voitures de course de formule 1, junior et des prototypes Gran Turismo. En automne 1963, la firme s'est affiliée à la Ford Motor Company USA. 1964 pas de production de voitures Gran Turismo sous la marque Lola.

Lola Cars Ltd., Napier Road, Bromley, Kent, England