

Motorkonstruktion: 1 Fallstrom-Dreifachvergaser Solex C 35 P 3-1/2, Trockenluftfilter.

Kraftübertragung: Stockschaftung; Unters. 3,769:1 (13/49).

Unterhalt: 21 Schmiernippel.

Karosserie, Masse, Gewichte: Radstand 275 cm, Bodenfreiheit 12 cm. Coupé (Pininfarina), 4 Sitze, 2 Türen; Länge 468 cm, Breite 174 cm, Höhe 142 cm; Leergewicht (DIN) 1520 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1840 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 181 km/h (Werkangabe), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 33,2 km/h; Leistungsgew. 10,8 kg/CUNA-PS; Verbrauch (CUNA-Norm) 14,6 L/100 km.

Lancia Flaminia 3 C 2800 Coupé GT & Cabriolet

Gran Turismo mit 150-PS-Motor und kurzem Radstand. Karosiert von Touring als 2- und 2+2sitziges Coupé und als Cabriolet. Daten wie Flaminia Coupé 3B 2800, mit folgenden Ausnahmen:

Motordaten: 150 CUNA-PS bei 5400 U/min, 54 CUNA-PS/L; 22,8 mkg (CUNA) bei 3500 U/min.

Motorkonstruktion: 3 Fallstrom-Doppelvergaser (1 Weber 35 DCNL 3 und 2 Weber 35 DCNL 2), Ölbad-Trockenluftfilter.

Moteur (construction): 1 carburateur inversé à triple corps Solex C 35 P 3-1/2, épurateur d'air sec.

Transmission: Levier central; rapp. 3,769:1 (13/49).

Entretien: 21 graisseurs.

Carrosserie, dimensions, poids: Empattement 275 cm, garde au sol 12 cm. Coupé (Pininfarina), 4 places, 2 portes; longueur 468 cm, largeur 174 cm, hauteur 142 cm; poids à vide (DIN) 1520 kg, poids tot. admissible 1840 kg.

Performances: Vitesse maxi 181 km/h (usine), vit. à 1000 tr/mn en IV* vitesse 33,2 km/h; rapp. poids/puiss. 10,8 kg/ch (CUNA); consomm. (CUNA) 14,6 L/100 km.

Variante grand tourisme à empattement court. Moteur de 150 CV. Carrosseries Touring Superleggera: coupé 2 ou 2+2 places, cabriolet. Mêmes caractéristiques que Flaminia Coupé 3B 2800, sauf:

Moteur (dimensions): 150 ch (CUNA) à 5400 tr/mn, 54 ch/L (CUNA); 22,8 mkg (CUNA) à 3500 tr/mn.

Moteur (construction): 3 carburateurs inversés à double corps (1 Weber 35 DCNL 3 et 2 Weber 35 DCNL 2), épurateur d'air sec.

b) Cabriolet wie Coupé, ausser: Höchstgeschwindigkeit 193 km/h (Werkangabe); Verbrauch (CUNA-Norm) 14,2 L/100 km; c) Coupé 2+2 Sitze wie Coupé 2 Sitze, ausser: Höchstgeschw. 191 km/h (Werkangabe); Leistungsgew. 9,3 kg/CUNA-PS; Verbrauch (CUNA-Norm) 14,7 L/100 km.

b) Cabriolet comme coupé à 2 places, sauf: vitesse maxi 193 km/h (usine); consomm. (CUNA) 14,2 L/100 km; c) Coupé 2+2 places comme coupé à 2 places, sauf: vitesse maxi 191 km/h (usine); rapp. poids/puiss. 9,3 kg/ch (CUNA); consomm. (CUNA) 14,7 L/100 km.

Lancia Flaminia 3 C 2800 Supersport

Sportlichste Flaminia-variante. Leichtmetall-Coupé Zagato. Daten wie Flaminia GT 3C 2800 Coupé, mit folgenden Ausnahmen:

Motorkonstruktion: 3 Fallstrom-Doppelvergaser Weber 40 DCN 6.

Version sportive de la Flaminia GT. Coupé Zagato en alliage léger. Mêmes caractéristiques que Flaminia GT 3C 2800 Coupé, sauf:

Moteur (construction): 3 carburateurs inversés à double corps Weber 40 DCN 6.



Lancia Flaminia 3 C 2800 Supersport (Zagato)

Kraftübertrag.: Unters. 3,461:1 (13/45).

Transmission: Rapp. 3,461:1 (13/45).

Karosserie, Masse, Gewichte: Coupé mit Leichtmetallkarosserie (Zagato), Länge 449,5 cm, Breite 163 cm, Höhe 130 cm; Leergewicht (DIN) 1330 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1490 kg.

Carrosserie, dimensions, poids: Coupé avec carrosserie aluminium (Zagato), longueur 449,5 cm, largeur 163 cm, hauteur 130 cm; poids à vide (DIN) 1330 kg, poids tot. admissible 1490 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 210 km/h (Werkangabe), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 36,2 km/h; Leistungsgew. 8,8 kg/CUNA-PS; Verbrauch (CUNA-Norm) 15,2 L/100 km.

Performances: Vitesse maxi 210 km/h (usine), vit. à 1000 tr/mn en IV* vitesse 36,2 km/h; rapp. poids/puiss. 8,8 kg/ch (CUNA); consomm. (CUNA) 15,2 L/100 km.



Lancia Flaminia 3 C 2800 Coupé GT

Kraftübertragung: Untersetzung 3,538:1 (13/46).

Transmission: Rapp. 3,538:1 (13/46).

Untersetzungsverhältnisse: I. 2,80:1; II. 1,86:1; III. 1,28:1; IV. 1:1; R 3,03:1.

Rapports de démultiplication: I* 2,80:1; II* 1,86:1; III* 1,28:1; IV* 1:1; AR 3,03:1.

Fahrgestell: Reifen 165-400 Michelin XA.

Châssis: Pneus 165-400 Michelin XA.

Unterhalt: 17 Schmiernippel.

Entretien: 17 graisseurs.

Karosserien, Masse, Gewichte: Radstand 252 cm, Wendekreis 11 m. a) Coupé GT u. Cabriol. (Touring), 2 Sitze, 2 Türen; Länge 450 cm, Breite 166 cm, Höhe 130,5 cm; Leergewicht (DIN) 1360 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1520 kg; b) Coupé GT (Touring), 2+2 Sitze, 2 Türen; Länge 453 cm, Breite 166 cm, Höhe 137 cm; Leergewicht (DIN) 1420 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1740 kg.

Carrosseries, dimensions, poids: Empattement 252 cm, diam. de braç. 11 m. a) Coupé GT et cabriolet (Touring), 2 places, 2 portes; longueur 450 cm, largeur 166 cm, hauteur 130,5 cm; poids à vide (DIN) 1360 kg, poids tot. admissible 1520 kg; b) Coupé GT (Touring), 2+2 places, 2 portes; longueur 453 cm, largeur 166 cm, hauteur 137 cm; poids à vide (DIN) 1420 kg, poids tot. admissible 1740 kg.

Fahrleistungen: a) Coupé 2 Sitze: Höchstgeschwindigkeit 194 km/h (Werkangabe), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 34,8 km/h; Leistungsgew. 9,6 kg/CUNA-PS; Verbrauch (CUNA-Norm) 14,5 L/100 km;

Performances: a) Coupé à 2 places: vitesse maxi 194 km/h (usine), vit. à 1000 tr/mn en IV* vitesse 34,8 km/h; rapp. poids/puiss. 9,6 kg/ch (CUNA); consomm. (CUNA) 14,5 L/100 km;

Lincoln USA

Spitzenmarke der Ford Motor Co. Fahrzeug der amerikanischen Eliteklasse.

Marke de prestige de la Ford Motor Company. Voiture de la classe d'élite américaine.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

Lincoln Continental

Luxuswagen der Ford Motor Company. Selbsttragende Karosserie. Scheibenbremsen vorn. 1966: Neuer 7,6-Liter-V8-Motor, neue Karosserievariante Hardtop Coupé.

Voiture de luxe de la Ford Motor Co. Carrosserie autoporteuse. Freins à disques AV. 1966: nouveau moteur V8 de 7,6 litres, nouvelle version de carrosserie Hardtop Coupé.

AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

**39/340-HP-V8-Motor
1 Vierfachvergaser**

EXÉCUTION AMÉRICAINNE

**Moteur V8 39 CV/340 HP
1 carburateur quadruple corps**

Motordaten: 38,53 St.-PS, 8 Zyl. in V 90° (111,25 x 97,28 mm), 7565 cm³; Kompr. 10,25:1; 345 SAE-PS bei 4600 U/min, 45,8 SAE-PS/L; 67 mkg (SAE) bei 2800 U/min; Oktanbedarf 102 ROZ.

Moteur (dimensions): 38,53 CV-fiscaux, 8 cyl. en V 90° (111,25 x 97,28 mm), 7565 cm³; compr. 10,25:1; 345 ch (SAE) à 4600 tr/mn, 45,6 ch/L (SAE); 67 mkg (SAE) à 2800 tr/mn; exig. en oct. 102 IOR.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gefalgerte Kurbelwelle; Ölfilter im Hauptstrom, Öl 4,7 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Carter, Trockenluftfilter; Doppelauspuff. Zündkerzen Autolite BTF-42, 18 mm, Batterie 85 Ah 12 V, Alternator 55 A; Wasserkühlung, Inh. 21,8 L.

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,7 L; 1 carburateur inversé quadruple Carter, filtre à air sec; double échappement. Bougies Autolite BTF-42, 18 mm, batterie 85 Ah 12 V, alternateur 55 A; refroid. à eau, capac. 21,8 L.

Kraftübertragung: Kardanwelle offen, einteilig, Getriebeautomat Twin-Range Turbo-Drive (hydr. Wandier und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D2-D1-L; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 2,80:1 (15/42), a.W. 3,00:1 (13/39); a.W. Differentialbremse.

Transmission: Arbre de transm. libre en 1 pièce, boîte automat. Twin-Range Turbo-Drive (convertiss. hydr. et boîte planétaire à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D2-D1-L; couple conique hypolide, rapp. du pont 2,80:1 (15/42), s.d. 3,00:1 (13/39); s.d. différentiel autobloquant.

Untersetzungsverhältnisse: Max. Drehmomentverstärkung im Wandier 2,1fach; Unters. im Planetengetr. 2,46:1; 1,46:1; 1:1; R 2,17:1.

Rapports de démultiplication: Multiplication maxi par le convertisseur 2,1:1; démultiplications de la boîte planétaire: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; AR 2,17:1.



Lancia Flaminia 3 C 2800 Cabriolet (Touring)



Lincoln Continental 4-Door Sedan

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie; vorn oberer Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elast. gelagerter Zugstrebe, Schraubenfedern und Teleskopdämpfer dazwischen, vorn Kurvenstabilisator, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, Teleskopdämpfer. Selbstnachstellende Bremse, vorn Scheibenbremse (Kelsey-Hayes) mit Bremshilfe Midland Ross, hinten Trommelbremse, wirksame Bremsbelagfläche vorn und hinten 1092 cm², bestrichene Bremsfläche 2858 cm², pedaltätige Feststellbremse auf Hinterräder durch Vakuum lösbar; Kugelkreislauf lenkung Ford mit Servohilfe, a.W. verstellbare Lenksäule; Benzintank 96,5 L; Reifen 9.15-15.

Karosserien, Masse, Gewichte (aufgefüllt): Radstand 320 cm, Spur 158/155 cm, Bodenfreiheit 14 cm, Wendekreis 15,4 m; Länge 561 cm, Breite 202,4 cm, Höhe 140 cm (Cabriolet 138,5 cm, Hardtop 138 cm). Sedan, 6 Sitze, 4 Türen; ca. 2395 kg; Cabriolet, 6 Sitze, 4 Türen; ca. 2575 kg; Hardtop Coupé, 6 Sitze, 2 Türen; ca. 2350 kg. Mehrgewicht für: Einzelsitze 20 kg; Klimaanlage 42 kg.



Lincoln Continental 2-Door Hardtop

Fahrleistungen (je nach Karosserie und Ausrüstung): Höchstgeschwindigkeit ca. 190-200 km/h (approx. Angabe der Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang; Getriebeautomat (2,80:1) 47,7 km/h; Leistungsgew. von 6,8-7,5 kg/SAE-PS; Verbrauch (approx. Angabe der Red.) ca. 18-25 L/100 km.

AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

Daten wie Ausführung für die USA, ausgenommen:

Fahrgestell: Elektr. Sitz- und Fensterbetätigung sowie Differentialbremse serienmäßig.

Unterhalt: Ölwechsel und Schmierung alle 10 000 km, Frostschutz für 2 Jahre.

Karosserie (Lieferprogramm): Sedan, 6 Sitze, 4 Türen.

Chassis, suspension: Carrosserie autoportuse; susp. AV avec levier sup. triang., levier inf. simple avec barre de traction sur artic. élast., ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télesc. concentriques, stabilisateur latéral AV, susp. AR avec essieu rigide et ressorts semi-elliptiques, amortisseurs télesc. Frein autorégulateur à disques AV (Kelsey-Hayes) avec servo-frein Midland Ross, à tambours AR, surface active de freinage AV et AR 1092 cm², surface de frottement 2858 cm², frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes Ford avec servo-direction, s.d. col. de direction réglable; réservoir d'ess. 96,5 L; pneus 9.15-15.

Carrosseries, dimensions, poids (réservoirs pleins): Empattement 320 cm, voie 158/155 cm, garde au sol 14 cm, diam. de braquage 15,4 m; longueur 561 cm, largeur 202,4 cm, hauteur 140 cm (cabriolet 138,5 cm, hardtop 138 cm). Sedan, 6 places, 4 portes; env. 2395 kg; Cabriolet, 6 places, 4 portes; env. 2575 kg; Hardtop Coupé, 6 places, 2 portes; env. 2350 kg. Supplément de poids pour: sièges individuels 20 kg; climatisation 42 kg.

Performances (selon carrosserie et équipement): Vitesse maxi env. 190 à 200 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapp. sup.: boîte automat. (2,80:1) 47,7 km/h; rapp. poids/puiss. variant entre 6,8 et 7,5 kg/ch (SAE); consomm. (donnée approx. réd.) env. 18 à 25 L/100 km.

EXÉCUTION POUR LA SUISSE

Mêmes caractéristiques que pour les USA, sauf:

Chassis: Réglage électr. des sièges et lave-glaces ainsi que différentiel autobloquant de série.

Entretien: Vidange et graissage tous les 10 000 km, antigel pour deux ans.

Carrosserie (programme de livraison): Sedan, 6 places, 4 portes.

Lotus Super Seven 1500

Einfacher Sportzweisitzer mit modifiziertem 1,5-Liter-Ford-116E-Motor.

Motordaten: 7,62 St.-PS, 4 Zyl. in Linie (80,97 x 72,75 mm), 1488 cm³; Kompr. 9,5:1; 96 SAE-PS bei 6000 U/min, 64,2 SAE-PS/L; 13,1 mkg bei 4500 U/min; Oktanbedarf Superbenzin.

Motorkonstruktion: Cosworth, leistungsgesteigerte Version. Hängende Ventile, seiti. Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 5,5 L; 2 Weber-Doppelvergaser 40 DCOE 2. Zündkerzen Champion N 5, Batterie 12 V 57 Ah; Wasserkühlung, Inh. 6,8 L.

Kraftübertragung: Trockenkupplung; 4-Gang-Vollsynchrongetriebe, Stockschaltung; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 4,11:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 3,543:1; II. 2,397:1; III. 1,412:1; IV. 1:1; R 5,4:1; a. W. I. 2,51:1; II. 1,697:1; III. 1,412:1; IV. 1:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Gitterrohrrahmen, vorn Trapez-Dreieckquerlenker und Federbeine, hinten Starrachse mit überinanderliegenden Längslängern und Querstabilisator, Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer. Vorne Girling-Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Scheiben- \varnothing 22,9 cm, mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 36 L; Reifen 5.20-13.

Karosserie, Masse, Gewichte: Radstand 223,5 cm, Spur 119/119 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Wendekreis 8,5 m. Roadster, 2 Sitze, Länge 336 cm, Breite 145 cm, Höhe ohne Windschutzscheibe 70 cm, mit Verdeck 111 cm; Leergewicht (DIN) 470 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit 168 km/h (Werkangabe), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 24,7 km/h; Leistungsgew. 4,9 kg/SAE-PS; Verbrauch (Reise) 8-10 L/100 km (approx. Angabe der Red.).

Voiture de sport de construction modifiée simple avec moteur Ford 116E 1,5 L.

Moteur (dimensions): 7,62 CV-fiscaux (80,97 x 72,75 mm), 1488 cm³; compr. 9,5:1; 96 ch (SAE) à 6000 tr/mn, 64,2 ch/L (SAE); 13,1 mkg à 4500 tr/mn; exig. en oct. supercarburant.

Moteur (construction): Version modifiée Cosworth; soupapes en tête, arbre à cames latéral (chaîne); vilebrequin sur 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 5,5 L; carburateurs à double corps Weber 40 DCOE 2. Bougies Champion N 5, batterie 12 V 57 Ah, refroid. à eau, capac. 6,8 L.

Transmission: Embrayage sec; boîte à 4 vit., toutes synchr., levier central; couple conique hypoid, rapp. 4,11:1.

Rapports de démultiplication: I* 3,543:1; II* 2,397:1; III* 1,412:1; IV* 1:1; AR 5,4:1; s.d. I* 2,51:1; II* 1,697:1; III* 1,412:1; IV* 1:1.

Chassis, suspension: Chassis à charpente tubulaire, suspension AV à leviers triang. transv., tubes verticaux de guidage et ressorts hélicoïdaux, susp. AR à essieu rigide, bielles longit., sup. et inf., stabilisateur latéral AV, amortiss. télesc. Frein Girling, AV à disques, AR à tambours, \varnothing disques 22,9 cm, frein à main mec. sur roues arrière; direction à crémaillère; réservoir 36 L; pneus 5.20-13.

Carrosserie, dimensions, poids: Empattement 223,5 cm, voie 119/119 cm, garde au sol 15 cm, diam. de braquage 8,5 m. Roadster, 2 places; longueur 336 cm, largeur 145 cm, hauteur sans pare-brise 70 cm, avec capote 111 cm; poids à vide (DIN) 470 kg.

Performances: Vitesse maxi 168 km/h (usine), vit. à 1000 tr/mn en IV* vit. 24,7 km/h; rapp. poids/puiss. 4,9 kg/ch (SAE); consomm. (tourisme) 8 à 10 L/100 km donnée approx. réd.).

Lotus Elan Coupé & Cabriolet

Sportwagen mit 2-Nockenwellen-Motor, Mittelträgerchassis und Kunststoffkarosserie.

Motordaten: 7,93 St.-PS, 4 Zyl. in Linie (82,55 x 72,75 mm), 1558 cm³; 9,5:1; 106 PS bei 5500 U/min, 68,0 PS/L; 14,9 mkg bei 4000 U/min; Oktanbedarf 100 ROZ.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Lotus-Leichtmetall-Zylinderkopf; Oelfilter im Hauptstrom, Öl 3,8 L; 2 Weber-Doppelvergaser Typ 40 DCO E-2. Zündkerzen Lodge 2 HLN, Batterie 12 V 57 Ah; Wasserkühlung, Inh. 6,4 L.

Kraftübertragung: Trockenkupplung; 4-Gang-Vollsynchrongetriebe; Stockschaltung; Hypoid-Achsantrieb, Unters. 3,9:1 (Coupé a.W. 3,55:1).

Untersetzungsverhältnisse: I. 2,51:1; II. 1,836:1; III. 1,23:1; IV. 1:1. Coupé a.W. (mit Unters. 3,55:1): I. 2,97:1; II. 2,01:1; III. 1,40:1; IV. 1:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Zentralträgerchassis; vorn Trapez-Dreieckquerlenker, Schraubenfedern und Teleskopdämpfer; hinten Einzelradaufhängung mit untern Dreieckquerlenkern, schrägen Federbeinen mit Schraubenfedern und innenliegenden Teleskopdämpfern, Doppelgelenk-Antriebswellen, Girling-Vierrad-Scheibenbremsen, Scheiben- \varnothing vorn 24,1 cm, hinten 26,7 cm, mech. Handbremse auf Hinterräder; Zahnstangenlenkung; Benzintank 45 L; Reifen 5.20-13.

Voiture de sport avec moteur à 2 arbres à cames, châssis à poutre centrale porteuse et carrosserie en matière synthétique.

Moteur (dimensions): 7,93 CV-fiscaux, 4 cyl. en ligne (82,55 x 72,75 mm), 1558 cm³; compr. 9,5:1; 106 ch à 5500 tr/mn, 68 ch/L; 14,9 mkg à 4000 tr/mn; exig. en oct. 100 (R).

Moteur (construction): Soupapes en tête, 2 arbres à cames en tête (chaîne); vilebrequin sur 5 paliers, culasse en alliage léger Lotus; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 2 carburateurs à double corps Weber 40 DCO E-2.

Bougies Lodge 2HLN, batterie 12 V 57 Ah; refroid. à eau, capacité 6,4 L.

Transmission: Embrayage sec; boîte à 4 vit., toutes synchr., levier central; couple conique hypoid, rapp. 3,9:1 (Coupé s.d. 3,55:1).

Rapports de démultiplication: I* 2,51:1; II* 1,836:1; III* 1,23:1; IV* 1:1. Coupé s.d. (avec pont 3,55:1): I* 2,97:1; II* 2,01:1; III* 1,40:1; IV* 1:1.

Chassis, suspension: Chassis à poutre centrale; suspension AV à leviers triang. en trapèzes; ressorts hélicoïdaux et amortiss. télesc.; suspension AR à roues indép. avec leviers triang. en bas, tubes incl. de guidage avec ressorts hélicoïdaux et amortiss. télesc., arbres de transmission avec 2 joints.

Freins à disques Girling sur 4 roues, \varnothing disques AV 24,1 cm, AR 26,7 cm, frein à main mec. sur roues AR; direction à crémaillère; réservoir 45 L; pneus 5.20-13.

Lotus GB

Auf Renn- und Sportwagen spezialisierte englische Firmengruppe. Liefert die Fahrzeuge auch als Selbstbausätze.

Lotus Cars Ltd., Delamare Road, Cheshunt, Herts., England

MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Super Seven 1500 - Elan Coupé - Elan Cabriolet

Marque anglaise spécialisée dans la construction de voitures de Grand Tourisme, sport et course et voitures pour montage par amateurs.



Lotus Elan Cabriolet

