

An die SHVF Clubpräsidentinnen und –präsidenten

Präsidentenbrief März 2021



Sehr geehrte Damen und Herren

Delegiertenversammlung neu am Samstag, 26. Juni 2021

In Absprache mit dem Verkehrshaus Luzern verschieben wir die Delegiertenversammlung auf den Samstag, 26. Juni 2021. Sollten wir auch an diesem Datum nicht tagen können, wird die DV erneut auf dem Korrespondenzweg durchgeführt werden. Wir alle sehnen uns auf ein physisches Treffen und die Einfahrt mit unseren Veteranenfahrzeugen in das Verkehrshaus. Beides kann nicht durch die Elektronik ersetzt werden. Die Traktandenliste und die Wahlvorschläge für die Gesamt-erneuerungswahl des Vorstandes werden wir Ihnen zur gegebenen Zeit zustellen.

Für die „Historic Vehicle Days“ vom 24./25.04.2021 sind mehrere Veranstaltungen gemeldet worden. Die Liste finden Sie auf unserer Homepage www.shvf.ch. Ich bitte darum, diese Events zu besuchen oder mindestens eine Frühlingsausfahrt zu unternehmen. Unsere tollen Fahrzeuge müssen auf den Strassen sichtbar sein.

Anstelle des jährlichen Technikseminars bereitet die Technikkommission ein „Webinar“ für die bisherigen und neuen Inspektoren vor. Die FIVA will bald auch in der Schweiz die elektronische Bearbeitung der ID-Cards eingeführt haben. In der Zwischenzeit halten wir am bisherigen System fest. Die genaue Anleitung und die Formulare zum Erwerb einer FIVA-ID-Card finden sich auf der Homepage.

Am 17. Juni 2021 dürfen wir über das **CO2-Gesetz** abstimmen. Bei aller Sympathie für die nötige Verringerung des CO2-Ausstosses ist es mehr als fraglich, ob mit einer weiteren Verteuerung der Treibstoffe die Welt gerettet werden kann. Gerade unsere Veteranenfahrzeuge sind so lange auf fossile Treibstoffe angewiesen, bis diese vielleicht durch E-Fuels ersetzt werden können. Nur ein wuchtiges NEIN kann helfen, eine gigantische, unsoziale Umverteilung zu verhindern! Der nächste „Angriff“ auf den MIV ist schon vorbereitet: Das „mobility pricing“ ist nichts als ein weiterer Griff in die Geldbörsen der Automobilisten und Motorradfahrer. Es glaubt ja wohl niemand, dass ÖV-Pendler, Biker oder gar Fussgänger einen Beitrag an die Verkehrskosten leisten werden. Wir bewegen, unterhalten und pflegen Kulturgüter – und dies ohne Subventionen oder andere Unterstützung. Wir bezahlen jetzt schon viel für unser Hobby. Das muss in Anbetracht der doch geringen Laufleistung und des kulturellen Wertes genügen!

Mit herzlichen Grüßen - und bleiben Sie gesund!



Bernhard Taeschler, Präsident SHVF
bernhard.taeschler@shvf.ch

079 667 52 55

Sarmenstorf, Mitte März 2021